

**RollingTrans, s.r.o., Jókaiho 2810/97 Nána**  
Medzinárodná a vnútroštátna doprava

# **PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

Rolling Trans, s.r.o. so sídlom v Náne, Jókaiho 2810/97, podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave

vydáva

## **PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

### **Časť 1**

#### **Základné ustanovenia**

##### **Článok 1**

###### **Úvodné ustanovenia**

(1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy.

(2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je Rolling Trans, s.r.o. so sídlom 94360 Nána, Jókaiho 2810/97 podniká v cestnej nákladnej doprave do 3,5 tony na základe registrácie v Obchodného registra Okresného súdu Nitra, odd. Sro., vložka číslo 10582/ N.

(3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave do 3,5 tony.

##### **Článok 2**

## **Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb**

(1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu

- a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
- b) medzinárodná cestná nákladná doprava.

(2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy

- . vozové zásielky,
- . kusové zásielky

(3) Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi

alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná alebo celková hmotnosť vozidla

alebo bez zreteľa na hmotnosť zásielky:

- a) ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
- b) ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou

vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,

c) ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých

miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.

(4) Za kusové zásielky sa považujú zásielky prepravované spoločne s inými zásielkami

alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

## **Článok 3**

### **Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom**

(1) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové

zásielky, ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.

(2) Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku

a) preprava nákladu na paletách,

- b) preprava voľne loženého tovaru,
  - c) preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov.
- (3) Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.

## Článok 4

### Veci vylúčené z prepravy

Z prepravy sú vylúčené veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi.

- (1) Nebezpečné veci v zmysle Dohody ADR.
- (2) Predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sú nevhodné pri preprave vozidlom dopravcu.
- (3) Dopravca neprepravuje živé zvieratá.
- (4) Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú prepravu

## Článok 5

### Vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu

Vymedzenie miesta výkonu alebo vymedzenie trás, prípadne času, kedy sa má výkon vykonávať určí objednávateľ telefonicky alebo e-mailom (objednávka) aspoň dva dni pred požadovaným výkonom. Objednávka vykonaná prepravcom telefonicky alebo e-mailom musí byť potvrdená v písomnej forme t. j. zaslaná dopravcovi minimálne jeden pracovný deň pred začiatkom výkonu. Kontaktnou osobou pre objednávanie prepravy na strane dopravcu je: Roland Halasi 0905502289

(1) K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky prepravcom. Objednávka je záväzná pre prepravcu, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená dopravcom telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu má dopravca nárok na náhradu dovedy vynaložených nákladov spojených so zabezpečením prepravy. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu po pristavení vozidla na nákladku má dopravca nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku.

Náhrada škody sa vypočíta ako počet vykázaných km od výjazdu vozidla zo stanovišťa po miesto nákladky a spať vynásobený sadzbou za 1 km podľa cenníka platného ku dňu prepravy.

(2) Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje objednávateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.

(3) Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca bude prevádzku dopravy fakturovať na základe dohodnutej ceny a písomne potvrdených záznamov výkonov dopravného prostriedku.

(4) Splatnosť faktúr je dohodnuté s objednávateľom označené v objednávke prepravy .

(5) Dopravca vyhotoví faktúry podľa § 71 zákona č. 222/2004 Z.z. o DPH v platnom znení, v opačnom prípade je objednávateľ oprávnený vrátiť vystavenú faktúru späť dopravcovi s tým, že lehota splatnosti začne plynúť až dňom doručenia opraveného daňového dokladu.

## Článok 6

### Práva a povinnosti odosielateľa, prijímateľa

(1) Odosielateľ sa zaväzuje udržiavať príjazdové cesty k miestu výkonu, nakládky, vykládky v takom stave, aby bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka dopravných prostriedkov.

(2) Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne a úplne údaje o obsahu, množstve, váhe nákladu, povahe nákladu, čase, mieste výkonu, mieste nakládky a vykládky formou objednávky. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené, môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.

(3) Odosielateľ musí vykonávať potrebné účinné opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu, zničeniu alebo odcudzeniu dopravného prostriedku. Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.

(4) Dopravca je povinný vykonať prepravu po ekonomicky a časovo najvýhodnejšej trase, s ohľadom na bezpečnosť, v prípade ak sa s odosielateľom nedohodol inak.

(5) Vodič dopravcu nesmie podpisovať doklady k zásielke ani iné dokumenty súvisiace s prepravou v cudzom jazyku, ktorému nerozumie. V opačnom prípade zodpovedá za škodu tým spôsobenú.

(6) V prípade dopravnej nehody, ktorej účastníkom je vodič dopravcu v priamej súvislosti s vykonávaním prepravy, je vodič dopravcu povinný bezodkladne informovať prepravcu, je povinný privolať policajný, hasičský a záchranný zbor a službu prvej pomoci.

(7) Dopravca, ale aj prepravcovia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné výkony v súlade s Nariadením EP a Rady ES č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy.

## Článok 7

### **Zodpovednosť dopravcu za škodu a za nedodržanie podmienok preprav**

(1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

(2) Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:

- . odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
- . vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky,
- . okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; napr. prípady vyššej moci, ako poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaroch, páde lavíny a pod.

(3) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi, maximálne podľa dohovoru CMR.

(4) Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi.

(5) Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.

## **Článok 8**

### **Prepravné zmluvy v nákladnej cestnej doprave**

(1) Prepravná zmluva ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú zmluvu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.

(2) Prepravná zmluva sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.

(3) Prepravná zmluva musí obsahovať najmenej tieto údaje

- . názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
- . obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
- . počet kusov,
- . celkovú hmotnosť zásielky,
- . miesto nakládky a miesto vykládky,
- . dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
- . miesto pre výhrady dopravcu.



(4) Prepravnou zmluvou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je  
. prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,  
. dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.

(5) Prepravnou listinou v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave je medzinárodný nákladný list CMR .

(6) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú zmluvu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.

## **Článok 9**

### **Reklamačné konanie**

(1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.

(2) Oprávnený (prepravca) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.

(3) Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.

## **Článok 10**

### **Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť**

(1) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle ([www.rollingtrans.sk](http://www.rollingtrans.sk)) a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.

(2) Tento prepravný poriadok je platný dňom jeho zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.

(3) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.

Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť:

## **Článok 11**

### **Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy**

(1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.

(2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Náne 22.4.2022

.....  
**Roland Halasi**  
konateľ spoločnosti

